

CO2 Prestatieladder: halfjaarrapportage H1 2023

Versie: 1.1

Datum: 2 oktober 2023



Inhoud

1. Energiebeleid	3
2. Doelstellingen.....	3
3. Belangrijkste reductiemaatregelen	3
4. Energieverbruik en CO ₂ -uitstoot	4
4.1. Heel jaar 2022.....	4
4.2. Halfjaar 2023	6
4.3. Voortgang CO ₂ -reductie.....	7
5. Voortgang van maatregelen	8
5.1. Maatregelen gericht op het vergroten van inzicht.....	8
5.2. Energie- en CO ₂ -reducerende maatregelen	9
5.2.1. Huisvesting	9
5.2.2. Mobiliteit.....	9

1. Energiebeleid

Doelgericht sturen op energie- en CO₂-reductie is een prioriteit voor Unica. Onze lange termijn ambitie is om onze uitstoot te reduceren naar 0, in lijn met het Klimaatakkoord van Parijs en de Nederlandse klimaatdoelen. Dit doen we door gebouwen en industriële processen te verduurzamen, energieverbruik te verlagen en te kiezen voor duurzame energiebronnen en materialen.

Op korte termijn ligt onze focus op het vergroten van inzicht in energiestromen en verduurzamingskansen, de inkoop van Nederlandse groene stroom, het verhogen van de energie-efficiëntie van onze kantoor- en bedrijfslocaties, het elektrificeren van ons wagenpark en de verduurzaming van werkgebonden kilometers.

2. Doelstellingen

Onze hoofddoelstelling voor CO₂-reductie in scope 1, 2 en business travel in 2025 is 41% ten opzichte van 2019. Deze doelstelling is gerelateerd aan de omzet en het aantal FTE. Een ander concreet doel is het bereiken van een emissievrij wagenpark in 2030.

Reductiedoelstelling per jaar					
	Scope 1	Scope 2	Business travel	Totaal	Cumulatief
2023	14%	99%	2%	29%	29%
2024	4%	0%	2%	3%	32%
2025	12%	0%	1%	8%	41%
Cumulatief	30%	99%	4%	41%	

3. Belangrijkste reductiemaatregelen

De belangrijkste maatregelen uit het plan van aanpak zijn:

- Inkoop van groene stroom uit Nederlandse wind en/of zon
- Uitfaseren fossiele brandstof auto's en servicebussen

Verder heeft Unica een reductiedoelstelling in het gebouwgebonden energieverbruik van 9% in 2025 ten opzichte van 2019 in scope 1 en 2. Deze reductie moet het gevolg zijn van de volgende maatregelen:

- Optimaliseren van klimaatinstallaties en tijdschema's
- Uitvoeren diverse energiebesparende maatregelen aan de hand van de nieuwe Erkende Maatregelen Lijst

4. Energieverbruik en CO₂-uitstoot

Ieder half jaar wordt de CO₂ footprint in kaart gebracht. Op deze manier houden we grip op onze uitstoot, zien we de effecten van onze reductie-inspanningen en kunnen we bijsturen wanneer nodig.

Noot: doordat heel jaar 2022 in de initiële certificering die begin 2023 heeft plaatsgevonden buiten scope was, bevat deze halfjaarrapportage ook een beschrijving van de footprint van 2022.

4.1. Heel jaar 2022

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE				2022	Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENH	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	325.333	m ³	2.085	678,3	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	1.515.400	liter	3.262	4.943,2	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1.884.274	liter	2.784	5.245,8	
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	2.309	liter	1.798	4,2	
Propaan	0	liter	1.725	-	
Totaal scope 1				10.871,5	

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENH	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	3.669.312	kWh	523	1.919,1	
Elektriciteitsverbruik - GVO's	0	kWh	0	-	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0	kWh	0	-	
Elektriciteitsverbruik - opwek zonnepanelen	235.119	kWh	0	-	
Elektriciteitsverbruik - wagens	1.322.614	kWh	523	691,7	
Warmtelevering - warmte etiket Barendrecht	445	GJ	80.190	35,6	
Totaal scope 2				2.646	

TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENH	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	2.829.587	km	193	546,1	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	828	km	15	0,0	
Vliegreizen <700 km	11.044	km	234	2,6	
Vliegreizen 700-2500 km	5.497	km	172	0,9	
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-	
Totaal business travel				550	

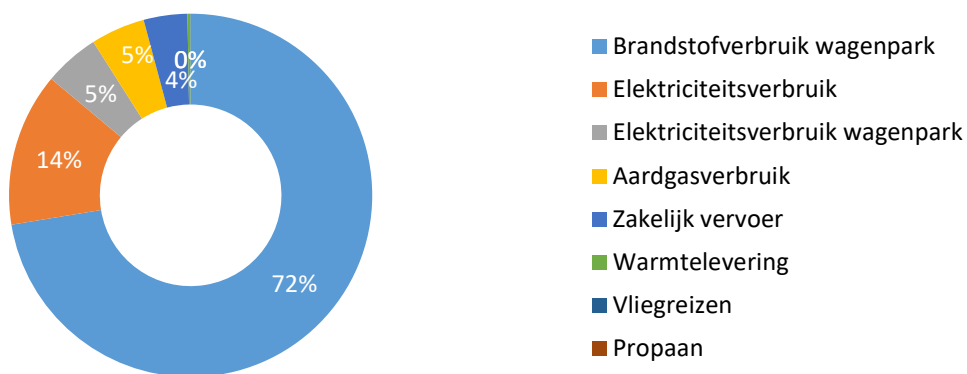
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				14.068	
--	--	--	--	---------------	--

TYPE EMISSIESTROOM WOON-WERK	AANTAL	EENH	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Woon-werk verkeer	3.842.159	km	193	741,5	
Totaal woon-werk				742	

De footprint van Unica Groep in 2022 is in de onderstaande cirkeldiagram te zien. De totale uitstoot van directe (scope 1) en indirecte (scope 2 en zakelijke kilometers) CO₂-uitstoot was 14.043 ton. Dat staat gelijk aan de uitstoot van 7.605 vliegtourtjes van en naar New York of het energieverbruik van 3.761 huishoudens.

Evenals in 2021 was brandstof voor onze leaseauto's met 72% verantwoordelijk voor het grootste deel van onze uitstoot. Het verbruik van grijze stroom was met 19% de één na grootste bron. Aardgas voor verwarming, stadswarmte en werkgebonden kilometers waren verantwoordelijk voor de overige uitstoot.

Verdeling CO₂-footprint 2022



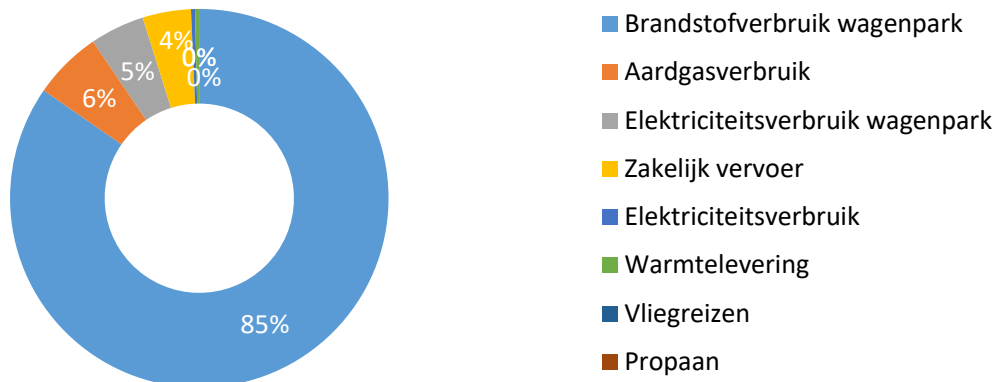
4.2. Halfjaar 2023

Voor het eerste halfjaar zijn de CO₂ emissies in kaart gebracht. De scope 1 en scope 2 emissies zijn gebaseerd op daadwerkelijk verbruik. De 'business travel' is een benadering op basis van het voorgaande jaar.

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2023	Half jaar
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENH	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	186.580	m ³	2.079	387,9	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	743.615	liter	3.256	2.421,2	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1.124.352	liter	2.821	3.171,8	
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	305	liter	1.802	0,5	
Totaal scope 1				5.981,5	
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENH	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	49.600	kWh	456	22,6	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	2.250.000	kWh	0	-	
Elektriciteitsverbruik - wagens	674.312	kWh	456	307,5	
Warmtelevering - warmte etiket Barendrecht	273	GJ	80.690	22,0	
Totaal scope 2				352	
TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENH	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	1.414.793	km	193	273,1	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	414	km	20	0,0	
Vliegreizen <700 km	5.522	km	234	1,3	
Vliegreizen 700-2500 km	2.749	km	172	0,5	
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-	
Totaal business travel				275	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				6.608	

De verdeling van de footprint van het eerste halfjaar van 2023 is te zien in het onderstaande cirkeldiagram. Brandstof voor onze leaseauto's is met 85% verantwoordelijk voor het grootste deel van onze uitstoot. Het verbruik van aardgas voor verwarming is met 6% de één na grootste bron van CO₂-uitstoot van de groep. Elektriciteitsverbruik voor onze wagens, stadswarmte en werkgebonden kilometers zijn verantwoordelijk voor de overige uitstoot.

Verdeling CO₂-footprint Halfjaar 1 2023



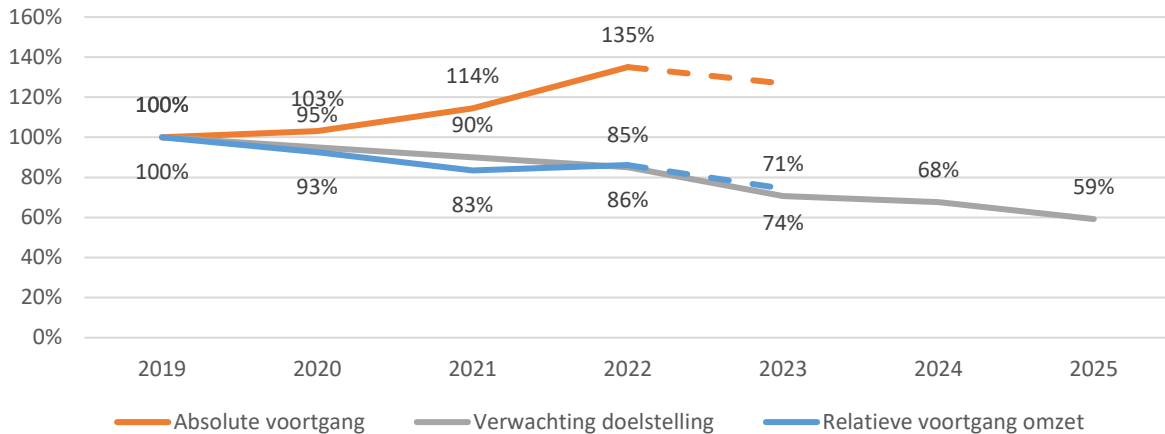
4.3. Voortgang CO₂ -reductie

Hoewel voorzichtigheid geboden is in het maken van een vergelijking tussen *heel jaar* 2022 en *halfjaar* 2023, is een relevante verandering te zien in verdeling van CO₂-uitstoot. De relatieve bijdrage van grijze stroom aan de totale footprint is in 2023 verlaagd van 19% naar 5%. Dit is te danken aan de inkoop van groene stroom uit Nederlandse zon/wind, een van de kernmaatregelen die per 1 januari 2023 is ingevoerd (zie hoofdstuk 5 voor aanvullende toelichting). In lijn met deze verandering is de relatieve bijdrage van brandstofverbruik voor onze wagens gestegen van 72% naar 85%. De overige bronnen van uitstoot zijn grofweg gelijk gebleven.

De reductievoortgang sinds het referentiejaar 2019 is te zien in de onderstaande grafiek. Ten opzichte van het referentiejaar, is de totale uitstoot in 2022 in absolute zin met 35% gestegen. Dit komt door de enorme groei die we als organisatie hebben doorgemaakt. Daarom kijken we niet alleen naar de absolute uitstoot, maar ook naar de relatieve uitstoot ten opzichte van de omzet. Dan blijkt dat de CO₂-reductie gelijk loopt met onze doelstelling, en dat we al 14% gereduceerd hebben ten opzichte van 2019. Ten opzichte van het aantal FTE loopt de voortgang iets achter op de doelstelling.

Op basis van de eerste halfjaar cijfers van 2023 is in dezelfde grafiek een prognose gemaakt voor de verwachte reductie aan het eind van dit rapportagejaar. Daarin is duidelijk de gewenste dalende lijn te zien. Deze dalende lijn is te danken aan diverse maatregelen die het afgelopen periode zijn geïmplementeerd, welke in het volgende hoofdstuk worden beschreven.

Voortgang CO₂-uitstoot



5. Voortgang van maatregelen

Om de beoogde doelstelling van 41% reductie in 2025 ten opzichte van 2019 te behalen, zijn de afgelopen periode diverse maatregelen opgestart en/of geïmplementeerd. De voortgang van deze maatregelen wordt in dit hoofdstuk toegelicht.

5.1. Maatregelen gericht op het vergroten van inzicht

Het meten en monitoren van energieverbruik is een cruciaal onderdeel van onze CO₂-reductie aanpak. Door verbruiksmetingen te digitaliseren, zorgen we voor een compleet en betrouwbaar beeld van ons energieverbruik en zien we de impact van onze reductiemaatregelen. Ook stelt dit ons in staat om bij te sturen waar nodig.

Waar we in het verleden grotendeels afhankelijk waren van tal van losse energiefacturen en brandstofoverzichten van verschillende wagenparkbeheerders, kunnen we het grootste deel van deze informatie nu uit een handvol systemen halen. Dit scheelt veel tijd en moeite voor collega's, zowel binnen de bedrijven als de shared services. Dit resultaat is o.a. bereikt door onderstaande maatregelen:

- ✓ Alle reeds slimme meters, waaronder voor het meten van elektriciteit, gas en stadswarmte, zijn gekoppeld aan EnergyPanel en Building Insight (onze eigen slimme energiemanagement oplossingen).
- ✓ Op locaties waar nog geen slimme (gas)meters aanwezig zijn worden meters vervangen voor slimme varianten.
- ✓ Op locaties met zonnepanelen wordt een koppeling gemaakt met Building Insight, om zowel de teruglevering als opwekking te meten. Op basis hiervan zal het daadwerkelijke verbruik van zonne-energie centraal inzichtelijk worden.
- ✓ Met uitzondering van enkele Unica-bedrijven, zijn alle leaseauto's overgebracht naar onze centrale wagenparkbeheerder. De resterende wagens worden in de loop van dit jaar ook overgebracht.

- ✓ Geacquireerde bedrijven worden versneld geïntegreerd in de centrale HR-administratie, waardoor werkgebonden kilometers eveneens centraal opgehaald kunnen worden.

5.2. Energie- en CO₂-reducerende maatregelen

Naast maatregelen die gericht zijn op het vergroten van inzicht, worden maatregelen uitgevoerd om ons energieverbruik te reduceren en verduurzamen. Dit geldt zowel voor kantoorlocaties en bedrijfsruimtes als voor onze leaseauto's en werkgebonden kilometers.

5.2.1. Huisvesting

Sinds het begin van dit jaar gebruiken we elektriciteit dat afkomstig is van Nederlandse zonne- of windenergie. Hoewel het doel is om enkel nog Nederlandse groene stroom te gebruiken, zijn GvO's voor het eerste halfjaar van 2023 ingekocht op basis van (de helft van) het verbruik van 2022. In de praktijk blijkt dat het daadwerkelijke elektriciteitsverbruik iets hoger is. Dit resterende deel, in de footprint gealloceerd aan het verbruik van elektrische auto's, zal aan het eind van dit rapportagejaar eveneens vergoed worden.

Naast de inkoop van groene stroom, zijn waar mogelijk de klimaatinstallaties geoptimaliseerd en de temperatuurinstellingen in lijn gebracht met het overheidsbeleid (ca. 19°C in de winter en 23°C in de zomer). Ook worden momenteel opnames gemaakt van de mogelijke energiebesparende maatregelen op onze kantoor- en bedrijfslocaties, op basis waarvan concrete verduurzamingsplannen opgesteld zullen worden. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de vernieuwde [Erkende Maatregelen Lijst](#).

5.2.2. Mobiliteit

Om onze doelstelling van een emissievrij wagenpark in 2030 te halen, is aan het begin van dit jaar de mobiliteitsregeling aangepast. Zo is de uitfasering van brandstofauto's formeel opgenomen in het leasebeleid, waarbij elektrische auto's aan de hand van leasecategorieën stapsgewijs de norm worden. Daarnaast lopen er diverse pilots gericht op duurzame mobiliteit, waaronder:

- De Unica Autowissel App, waarmee collega's die versneld elektrisch willen rijden gekoppeld worden aan collega's die juist graag nog in een brandstofauto rijden
- E-Driver in vestiging Arnhem, gericht op het beïnvloeden van rijgedrag om veiligheid in het verkeer te verhogen en CO₂-uitstoot te verlagen
- Inzet van compact elektrisch voertuig 'Carver' als alternatief vervoer bij diverse klantlocaties